

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN GEMEINDERATSFRAKTION BÖBLINGEN  
Marktplatz 16 · 71032 Böblingen

An  
Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Stefan Belz  
Marktplatz 16  
71032 Böblingen

Böblingen, 9. September 2022

Antrag zum Haushalt des Jahres 2023:

## Geförderte Personalstelle Koordination Rad- und Fußverkehr

### Der Gemeinderat möge beschließen:

1. Die Stadt Böblingen begrüßt das Programm des Landes zur Förderung von Personalkosten zur Nachhaltigen Mobilität in Baden-Württemberg (Vierter Förderaufruf) und stellt fristgerecht bis zum 07.10.2022 den Antrag<sup>1</sup> auf Förderung einer Personalstelle Koordination Rad- und Fußverkehr bei der KEA-BW.
2. Im Fall eines positiven Förderbescheides richtet die Stadt Böblingen bis zum Endes des 1. Quartals 2023 die Personalstelle Koordination Rad- und Fußverkehr für eine Dauer von mindestens vier Jahren ein.

### Begründung:

Das Land Baden-Württemberg möchte bis 2030 eine Verkehrswende erreichen. U.a. soll jeder zweite Weg selbstaktiv mit Rad oder zu Fuß zurückgelegt werden. Um diese ambitionierten Ziele für den Klimaschutz im Verkehrssektor in die Tat umzusetzen, benötigt es die vereinten Kräfte von Land und Kommunen. Das Land gewährt dazu zweckgebundene

---

<sup>1</sup> Die KEA-Antrags-Frist endet am 07.10.2022 vor Eintritt des Gemeinderates in die Haushaltsberatungen. Daher sollte der Förderantrag bereits vorher eingereicht werden und die Stelleneinrichtung vorbehaltlich der Zustimmung des GR im Rahmen der Haushaltsberatungen vorgesehen werden.

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
**Gemeinderatsfraktion Böblingen**

Marktplatz 16  
71032 Böblingen

**DOROTHEA BAUER**  
Fraktionssprecherin

E-Mail: [dorothea.bauer@stadtrat-boeblingen.de](mailto:dorothea.bauer@stadtrat-boeblingen.de)

**HANNAH BEHM**  
stellv. Fraktionssprecherin

E-Mail: [hannah.behm@stadtrat-boeblingen.de](mailto:hannah.behm@stadtrat-boeblingen.de)

**KERSTIN FROESE**  
Fraktionsgeschäftsführerin

E-Mail: [kerstin.froese@stadtrat-boeblingen.de](mailto:kerstin.froese@stadtrat-boeblingen.de)

**TIM GOEHNER**

E-Mail: [tim.goehner@stadtrat-boeblingen.de](mailto:tim.goehner@stadtrat-boeblingen.de)

**TÜLAY SANMAZ**

E-Mail: [tuelay.sanmaz@stadtrat-boeblingen.de](mailto:tuelay.sanmaz@stadtrat-boeblingen.de)

**MARKUS HELMS**

E-Mail: [markus.helms@stadtrat-boeblingen.de](mailto:markus.helms@stadtrat-boeblingen.de)

**CLAUDIA MARESCH**

E-Mail: [claudia.maresch@stadtrat-boeblingen.de](mailto:claudia.maresch@stadtrat-boeblingen.de)

Förderungen, um kurzfristig personelle Kapazitäten auszubauen.  
Böblingen als Stadt mit unterer Verkehrsbehörde ist  
antragsberechtigt und förderungswürdig.

In Böblingen hat die selbstaktive Mobilität noch großes Potenzial:  
Böblinger/-innen benutzen für Strecken von ein bis drei Kilometer  
zu 61 Prozent das Auto, aber nur zu 12 Prozent das Fahrrad.  
Böblinger Haushalte haben im Durchschnitt 1,25 Autos, aber auch  
1,54 Fahrräder. Mit dem Auto ist man in Böblingen im Schnitt  
knapp 15 km/h schnell, mit dem Fahrrad etwas über 10 km/h.  
(Quelle: SrV 2018). Dieses Potenzial können wir mit guter  
Kommunikation und attraktiven Wegen nutzen: Böblinger/-innen  
können innerhalb unserer Stadt selbstaktiver, klimafreundlicher,  
platzsparender und leiser mobil sein. Von mehr Rad- und  
Fußverkehr profitieren alle Verkehrsarten, denn dadurch reduziert  
sich die Auslastung von Straßen und Parkplätzen.

Aufgaben der Personalstelle Koordination Rad- und Fußverkehr:  
Koordination und Umsetzung des RadNETZ und der RadSTRATEGIE  
Baden-Württemberg sowie generelle Aufgaben in der Rad- und  
Fußverkehrsförderung, Verbesserung der Rad- und  
Fußverkehrssicherheit, Schaffung lebendiger und  
verkehrsberuhigter Stadtmitte, Fördermittelakquise sowie Planung  
und Umsetzung von Rad- und Fußverkehrsmaßnahmen aus  
Landes- und Bundesmitteln in Böblingen und Dagersheim. Die  
Windschutzscheibensicht auf den Verkehr wird mit einer Rad- und  
Fußverkehrskoordinator\*in um einen anderen Blickwinkel  
erweitert, so dass es dank zusätzlicher Kompetenz sicherer,  
komfortabler und konfliktfreier für alle Verkehrsbeteiligten wird.

Da das Land BW für 2 von 4 Jahren die Personalkosten übernimmt,  
sollte die Stadt Böblingen diese Gelegenheit nutzen, den Rad- und  
Fußverkehr in BB attraktiver zu machen. Für eine lokale  
Verkehrswende hin zu mehr selbstaktiver Mobilität braucht es  
Kompetenz und Zeit.

Für die Fraktion

Dorothea Bauer	Hannah Behm	Kerstin Froese
Tim Göhner	Tülay Sanmaz	Markus Helms
Claudia Maresch		

**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Gemeinderatsfraktion Böblingen**

Marktplatz 16  
71032 Böblingen

**DOROTHEA BAUER**  
Fraktionssprecherin

E-Mail: [dorothea.bauer@stadtrat-boeblingen.de](mailto:dorothea.bauer@stadtrat-boeblingen.de)

**HANNAH BEHM**  
stellv. Fraktionssprecherin

E-Mail: [hannah.behm@stadtrat-boeblingen.de](mailto:hannah.behm@stadtrat-boeblingen.de)

**KERSTIN FROESE**  
Fraktionsgeschäftsführerin

E-Mail: [kerstin.froese@stadtrat-boeblingen.de](mailto:kerstin.froese@stadtrat-boeblingen.de)

**TIM GÖHNER**

E-Mail: [tim.goehner@stadtrat-boeblingen.de](mailto:tim.goehner@stadtrat-boeblingen.de)

**TÜLAY SANMAZ**

E-Mail: [tuelay.sanmaz@stadtrat-boeblingen.de](mailto:tuelay.sanmaz@stadtrat-boeblingen.de)

**MARKUS HELMS**

E-Mail: [markus.helms@stadtrat-boeblingen.de](mailto:markus.helms@stadtrat-boeblingen.de)

**CLAUDIA MARESCH**

E-Mail: [claudia.maresch@stadtrat-boeblingen.de](mailto:claudia.maresch@stadtrat-boeblingen.de)