

BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN, GEMEINDERATSFRAKTION BÖBLINGEN  
Marktplatz 16, 71032 Böblingen

Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Stefan Belz  
Marktplatz 16  
71032 Böblingen

4. November 2018

Antrag zum Haushaltsentwurf des Jahres 2019

**Selbstverpflichtung zur Einhaltung der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen**

**Der Gemeinderat möge beschließen:**

Die Stadtverwaltung verpflichtet sich beim Bau von Radverkehrsanlagen die „Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, Ausgabe 2010“ (ERA 2010) zu beachten bzw. darauf hinzuwirken, dass diese auch bei innerstädtischen Baumaßnahmen anderer Träger Anwendung finden. Sobald die ERA 2020 vorliegt, wird diese zur Anwendung gebracht.

Wo immer möglich werden zukünftige Radverkehrsanlagen nicht nur in Mindestbreite, sondern in Regelbreite realisiert.

**Begründung:**

Viele Radwege in Böblingen befinden sich entweder in einem baulich unzureichenden Zustand oder entsprechen nach Ausmaß und Ausstattung nicht den Erfordernissen des modernen Radverkehrs. Die Benutzung solcher Radwege ist daher für Radfahrerinnen und Radfahrer im Allgemeinen nicht ohne weiteres zumutbar. Umso wichtiger, dass neue Radwege wo immer möglich nach dem Stand der Technik geplant und entworfen werden. Wie sichere und komfortable Radwege gebaut werden können, ist in den „Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA 2010)“ dokumentiert. Leider wurde aber z.B. der neue Radweg durch die Unterführung in der Herrenberger Straße nicht entsprechend der Empfehlungen von ERA 2010 gebaut, die Breite ist für die zu erwartenden Zahl von Fußgänger(inne)n und Radfahrer(inne)n nicht ausreichend. Insbesondere bei teuren Bauwerken sollte die Nutzbarkeit auch wirklich gewährleistet sein.

Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (kurz ERA) sind ein in Deutschland gültiges technisches Regelwerk für die Planung, den Entwurf und den Betrieb von Radverkehrsanlagen. Die ERA werden von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen in Köln herausgegeben. In einigen Bundesländern ist die Anwendung der ERA 2010 verbindliche Voraussetzung für eine finanzielle Förderung, so in Baden-Württemberg. Wenn wir ein flächendeckendes, durchgängiges Netz alltagstauglicher Fahrradverbindungen erreichen wollen, sei es als Teil des RadNETZ Baden-Württemberg oder beim Ausbau der Radschnellwegeverbindungen durch Böblingen, ist es erforderlich, dass die Radwegeanlagen entsprechend den Vorgaben von ERA gebaut werden.

Ein wichtiger Grundsatz von ERA 2010 zur Vermeidung von Unfällen ist: „Besser keine als eine schlechte Radverkehrsanlage!“ Wir fordern schlechte Anlagen zu vermeiden und in Zukunft nur noch ERA konforme Radverkehrsanlagen in Böblingen zu erstellen.

Bündnis 90 / Die Grünen  
Gemeinderatsfraktion  
Marktplatz 16  
71032 Böblingen

**SVEN REISCH**

- Fraktionssprecher -  
Strombergstraße 6  
71032 Böblingen  
Tel.: 0 171 / 28 37 173  
E-Mail: info@svenreisch.de

**DOROTHEA BAUER**

- stellv. Fraktionssprecherin -  
Tel.: 0 70 31 / 22 19 96  
E-Mail: db@jb56.de

**HEIDRUN BEHM**

- Fraktionsgeschäftsführerin -  
Tel.: 0 70 31 / 27 39 72  
E-Mail: heidrunbehm@gmx.de

**BARBARA FERKINGHOFF-WIESE**

Tel.: 0 70 31 / 67 59 80  
E-Mail: baerbel.wiese@freenet.de

**TÜLAY SANMAZ**

Tel.: 0 173 / 31 44 06 4  
E-Mail: tu-lay\_@hotmail.de

**BANKVERBINDUNG**

Fraktion Bündnis 90 / DIE GRÜNEN  
Kreissparkasse Böblingen  
IBAN: DE52 6035 0130 0002 0495 02  
BIC: BKKRDE63XXX